



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

២០២០

ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍  
Ministry of Industry, Science, Technology & Innovation  
លេខ: ២៧៧ អនក្រ.ប បច្ចេកវិទ្យា/២០២០

**ប្រកាស  
ស្តីពី**

**បទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសនៃការត្រួតពិនិត្យរៀងរាល់ឆ្នាំស្តីទែន**

**ទេសរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៨/៩២៥ ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៣២០/៤២១ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ស្តីពីការកែសម្រួល និងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/០១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៣២០/០០៩ ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៨០៩/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីមាត្រាសាស្ត្រកម្ពុជា
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៤៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍
- បានឃើញប្រកាសលេខ ១៤២ MISTA/២០២០ ចុះថ្ងៃទី១១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់នាយកដ្ឋាននីត្យានុកូលមាត្រាសាស្ត្រ
- យោងតាមសំណូមពរការងារចាំបាច់របស់ក្រសួង

**សម្រេច**

**ប្រការ១ ..**

ប្រកាសនេះមានគោលដៅកំណត់ពីបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេស ដើម្បីប្រើប្រាស់ជាយន្តការក្នុងការត្រួតពិនិត្យរៀងរាល់ឆ្នាំស្តីទែនផ្ទុកចំណុះវត្ថុរាវ ធានាការពុលយុត្តិធម៌ក្នុងសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្ម ក្នុងគោលបំណងឱ្យការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម ឬអាជីវកម្មផ្សេងៗមានភាពត្រឹមត្រូវ សុចរិត ធានាផលប្រយោជន៍រវាងអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងអ្នកប្រើប្រាស់។

**ប្រការ២ ..**

- កំណត់និយមន័យវាក្យសម្គាល់បច្ចេកទេសប្រើប្រាស់ក្នុងបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសមានដូចតទៅ ៖
- **ស៊ីទែន** (Road -Rail Tanker) សំដៅដល់ ឧបករណ៍ទាំងឡាយណាដែលប្រើសម្រាប់ផ្ទុកចំណុះវត្ថុរាវដែលមានក្រិតបរិមាណជាក់លាក់ ហើយតម្លើងភ្ជាប់ទៅនឹងគ្រប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន។



- ចំណុះពិត ( True Volume -  $V_t$ ) សំដៅដល់ចំណុះកំណត់ដែលបង្ហាញនៅលើស៊ីទែននៅតាមយូបនីមួយៗ។
- ចំណុះបង្ហាញ ( Indicated Volume -  $V_i$ ) សំដៅដល់ចំណុះដែលបង្ហាញបរិមាណជាក់ស្តែងក្នុងពេលវាស់ដោយស្តង់ដារប្រតិបត្តិតាមយូបនីមួយៗ។
- លំអៀង ( Error) សំដៅដល់ផលដករវាងចំណុះបង្ហាញ និងចំណុះពិត។
- នីវ៉ូ ( Level) សំដៅដល់កម្រិតផ្ទៃលើវត្ថុរាវក្នុងយូបនីមួយៗ។
- ចំណុចគោលលើ ( Reference Point Top - RPT) សំដៅដល់ចំណុចគោលផ្នែកខាងលើនៃស៊ីទែន។
- ចំណុចគោលបាត ( Reference Point Bottom - RPB) សំដៅដល់ចំណុចគោលបាតរបស់ស៊ីទែន។
- កម្ពស់ស៊ីទែន ( Height - H) សំដៅដល់ប្រវែងអ័ក្សឈរពីចំណុចគោលបាត (RPB) មកចំណុចគោលផ្នែកខាងលើ (RPT) នៃស៊ីទែន។
- កម្ពស់វត្ថុរាវ ( Liquid Height - h) សំដៅដល់ប្រវែងអ័ក្សឈរពីនីវ៉ូវត្ថុរាវដល់ចំណុចគោលបាត (RPB) នៃស៊ីទែន។
- កម្ពស់យូឡាយ ( Ullage height - C) សំដៅដល់ប្រវែងអ័ក្សឈរពីនីវ៉ូមកដល់ចំណុចគោលលើ ( RPT) នៃស៊ីទែន។
- ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់លើកដំបូង សំដៅដល់ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់លើឧបករណ៍មាត្រាសាស្ត្រថ្មីឬដែលបានជួសជុលរួច មុនពេលដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់។
- ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ក្នុងពេលប្រើប្រាស់ សំដៅដល់បណ្តាប្រភេទនៃការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ឧបករណ៍ទម្ងន់ និងរង្វាស់រង្វាល់ដែលបានត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់លើកដំបូងរួចហើយ និងកំពុងប្រើប្រាស់។
- ស្តង់ដារប្រតិបត្តិ សំដៅដល់ស្តង់ដារថ្នាក់ទី៣ ដែលភាពត្រឹមត្រូវរបស់វាត្រូវបានព្យាសកម្មដោយស្តង់ដារបន្ទាប់ ឬស្តង់ដារកម្រិតខ្ពស់ជាង។
- បុគ្គល សំដៅដល់នីតិបុគ្គល ឬរូបវន្តបុគ្គល។
- មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ សំដៅដល់មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចដែលកំណត់ដោយច្បាប់ស្តីពីមាត្រាសាស្ត្រកម្ពុជា។

**ប្រការ៣ -**

ស៊ីទែនផ្ទុកចំណុះវត្ថុរាវទាំងអស់ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មុននឹងចរាចរធ្វើពាណិជ្ជកម្ម អាជីវកម្មសេវាកម្ម ឬមុនពេលដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់លើកដំបូង និង/ឬត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ក្នុងពេលប្រើប្រាស់ ដោយមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរបស់មជ្ឈមណ្ឌលមាត្រាសាស្ត្រជាតិ។ មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យត្រូវប្រើប្រាស់ស្តង់ដារប្រតិបត្តិ ឬស្តង់ដារកម្រិតខ្ពស់ជាង ធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ទៅតាមនីតិវិធីដែលកំណត់ដោយប្រធានមជ្ឈមណ្ឌលមាត្រាសាស្ត្រជាតិ។

**ប្រការ៤ -**

មជ្ឈមណ្ឌលមាត្រាសាស្ត្រជាតិត្រូវធ្វើសេចក្តីជូនដំណឹង កំណត់ពេលវេលា និងទីកន្លែងក្នុងការអនុវត្តការងារត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ស៊ីទែនផ្ទុកចំណុះវត្ថុរាវ។



**ប្រការ៥ ..**

- ស៊ីវិលផ្ទុកចំណុះវត្ថុរាវដែលកាន់កាប់ ឬប្រើប្រាស់ក្នុងសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្ម អាជីវកម្ម សេវាកម្ម ត្រូវត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ក្នុងពេលប្រើប្រាស់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃច្បាប់ និងបច្ចេកទេស ពីមជ្ឈមណ្ឌលមាត្រាសាស្ត្រជាតិនៃក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍។ ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ក្នុងពេលប្រើប្រាស់ត្រូវធ្វើឡើង ០១(មួយ)ដង ក្នុងរយៈពេល០១(មួយ)ឆ្នាំ។
- មុនពេលអស់សុពលភាពយ៉ាងតិច ០១(មួយ)ខែ បុគ្គលដែលកាន់កាប់ប្រើប្រាស់ស៊ីវិល ផ្ទុកចំណុះ វត្ថុរាវក្នុងសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្ម អាជីវកម្ម សេវាកម្ម ត្រូវស្នើសុំនៅការិយាល័យច្រកចេញចូលតែមួយ នៃមជ្ឈមណ្ឌលមាត្រាសាស្ត្រជាតិ ដើម្បីអនុវត្តការងារត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ហើយត្រូវបង្កលក្ខណៈ ងាយស្រួលដល់ការបំពេញភារកិច្ចរបស់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យស្របទៅតាមច្បាប់ស្តីពីមាត្រាសាស្ត្រកម្ពុជា។

**ប្រការ៦ ..**

មជ្ឈមណ្ឌលមាត្រាសាស្ត្រជាតិត្រូវចាត់បញ្ជូនមន្ត្រីចុះធ្វើអធិការកិច្ច ដោយត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ ក្នុងករណីមានពាក្យបណ្តឹង ឬការតវ៉ា ឬការសង្ស័យពីភាពមិនប្រក្រតីនៃស៊ីវិលផ្ទុកចំណុះវត្ថុរាវ ។

**ប្រការ៧ ..**

ត្រូវបានអនុវត្តចំពោះស៊ីវិលដែលមានចំណាត់ថ្នាក់ និងផ្ទុកប្រភេទសារធាតុដូចខាងក្រោម៖

| ចំណាត់ថ្នាក់ ស៊ីវិល (Accuracy Class) | ប្រភេទសារធាតុដែលត្រូវផ្ទុក   |
|--------------------------------------|--|
| ០,៥                                  | -ស៊ីវិលសម្រាប់ផ្ទុកវត្ថុរាវដែលមានភាពស្អិតមិនលើសពី ២០ MPa.s នៅសីតុណ្ហភាព ដំណើរការ<br>-ស៊ីវិលសម្រាប់ផ្ទុកទឹកដោះគោ ស្រាបៀរ និងសារធាតុពពុះផ្សេងទៀត<br>-ស៊ីវិលសម្រាប់ផ្ទុកប្រេងឥន្ធនៈសម្រាប់យន្តហោះ |
| ១,០                                  | -ស៊ីវិលសម្រាប់ផ្ទុកហ្គាសនៅសីតុណ្ហភាពស្មើ ឬធំជាង -១០ ° C  |
| ១,៥                                  | -ស៊ីវិលសម្រាប់ផ្ទុក កាបូនឌីអុកស៊ីត Carbon Dioxide<br>-ស៊ីវិលសម្រាប់ផ្ទុកហ្គាសនៅសីតុណ្ហភាពតូចជាង -១០ ° C  |
| ២,៥                                  | -ស៊ីវិលសម្រាប់ផ្ទុក សារធាតុត្រជាក់ Cryogenic   |

**ប្រការ៨ ..**

ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ត្រូវអនុវត្តតាមគោលការណ៍ និង បទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសដូចខាងក្រោម៖

- ក. ការត្រួតពិនិត្យដោយភ្នែកធម្មតា ត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់នូវរាល់ចំណុចទាំងឡាយដូចតទៅ៖
  - ប្រមូលព័ត៌មានពីតារាងស្លាកព័ត៌មាន



- មើលស្ថានភាពស៊ីទែនផ្នែកខាងមុខ និងខាងក្រោយ
- នីវ៉ូរបស់រថយន្ត
- ចំនួនយូប
- ពាណិជ្ជនាម
- ប្រភេទស៊ីទែន
- លេខកូត
- វិញ្ញាបនបត្រអនុម័តគំរូ ឬព្យាសកម្ម

- ខ. ត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពរស់របស់ស៊ីទែន ( Sensitive test )
- គ. ត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ចំណុះស៊ីទែនដោយរកកម្រិតលំអៀង ( Instrument Error test )
- ឃ. ត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ការលេចជ្រាបរបស់ស៊ីទែន ( Leak test )
- ង. ត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ការបង្ហូរអស់ពីបាតស៊ីទែន ( Drainage test )

**ប្រការ៩ ..**

កម្រិតលំអៀងអនុញ្ញាតនៃស៊ីទែនដែលធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់មានដូចខាងក្រោម៖

**១. កម្រិតលំអៀងអនុញ្ញាតចំពោះការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់លើកដំបូង៖**

| ប្រភេទស៊ីទែន              | ចំណាត់ថ្នាក់ និងកម្រិតលំអៀងអនុញ្ញាតអតិបរមា |        |        |        |
|---------------------------|--|--------|--------|--------|
|                           | ០,៥  | ១,០    | ១,៥    | ២,៥    |
| ស៊ីទែនវាស់ដោយអេឡិចត្រូនិច | ± ០,៥%                                     | ± ១,០% | ± ១,៥% | ± ២,៥% |
| ស៊ីទែនដឹកជញ្ជូន           | ± ០,៣%                                     | ± ០,៥% | ± ១,០% | ± ១,៥% |

**២. កម្រិតលំអៀងអនុញ្ញាតចំពោះការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ក្នុងពេលប្រើប្រាស់៖**

| ប្រភេទស៊ីទែន              | ចំណាត់ថ្នាក់ និងកម្រិតលំអៀងអនុញ្ញាតអតិបរមា |        |        |        |
|---------------------------|--|--------|--------|--------|
|                           | ០,៥  | ១,០    | ១,៥    | ២,៥    |
| ស៊ីទែនវាស់ដោយអេឡិចត្រូនិច | ± ០,៧៥%                                    | ± ១,០% | ± ១,៥% | ± ២,៥% |
| ស៊ីទែនដឹកជញ្ជូន           | ± ០,៥%                                     | ± ០,៥% | ± ១,០% | ± ១,៥% |

**ប្រការ១០ ..**

បន្ទាប់ពីត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ឃើញកម្រិតលំអៀងអនុញ្ញាតអនុលោមតាម ប្រការ៩ ខាងលើ មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យត្រូវដាក់សញ្ញាត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់លើស៊ីទែន និងក៏បសៀល ( seal ) លើនីវ៉ូតាមយូបនីមួយៗ បញ្ជាក់ពីភាពត្រឹមត្រូវ និងជាការធានាមិនឱ្យមានការកែបន្លំក្រោយពីការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់រួចហើយ។

**ប្រការ១១ ..**

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងប្រកាសនេះ ត្រូវចាត់ទុកជានិរាករណ៍។

**ប្រការ១២ ..**

ប្រកាសនេះមានប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។ *Handwritten signature*

ថ្ងៃ *ព្រហស្បតិ៍* ១៧ ខែ *កញ្ញា* ឆ្នាំជូត ទោស័ក ព.ស.២៥៦៤  
ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី *២២* ខែ *តុលា* ឆ្នាំ២០២០

**ទេសរដ្ឋមន្ត្រី**

**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា**

**និងនាយករដ្ឋមន្ត្រី**



**កិត្តិសេដ្ឋាបណ្ឌិត ចម ប្រសិទ្ធ**

**កន្លែងទទួល ៖**

- ឧទ្ធរណ៍យ សម្តេចតេជោនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ឧទ្ធរណ៍យ សម្តេចក្រឡាហោមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ឧទ្ធរណ៍យ ឯកឧត្តមកិត្តិនីតិកោសលបណ្ឌិតឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីប្រចាំការ
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- ក្រសួងយុត្តិធម៌
- ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
- គ្រប់ក្រសួង ស្ថាប័នជំនាញពាក់ព័ន្ធ
- រដ្ឋបាលរាជធានី-ខេត្ត
- គ្រប់អង្គការក្រោមឱវាទក្រសួងនៅថ្នាក់ជាតិ និងថ្នាក់ក្រោមជាតិ
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ