



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

២០២០

ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍
Ministry of Industry, Science, Technology & Innovation
លេខ: **២៧១** MISTI / ២០២០

ប្រកាស
ស្តីពី

បទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសនៃការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់កុងតឺន័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈ

ទេសរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៨/៩២៥ ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៣២០/៤២១ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ស្តីពីការកែសម្រួល និងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/០១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៣២០/០០៩ ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២០ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៨០៩/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីមាត្រាសាស្ត្រកម្ពុជា
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៤៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍
- បានឃើញប្រកាសលេខ ១៤២ MISTA/២០២០ ចុះថ្ងៃទី១១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់នាយកដ្ឋាននីត្យានុកូលមាត្រាសាស្ត្រ
- យោងតាមសំណូមពរការងារចាំបាច់របស់ក្រសួង

សម្រេច

ប្រការ១ ..

ប្រកាសនេះមានគោលដៅកំណត់ពីបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេស ដើម្បីប្រើប្រាស់ជាយន្តការក្នុងការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់កុងតឺន័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈ ធានាភាពយុត្តិធម៌ក្នុងសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម អាជីវកម្ម សំដៅឱ្យការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម ឬអាជីវកម្មផ្សេងៗមានភាពត្រឹមត្រូវ សុចរិត ធានាផលប្រយោជន៍រវាងអ្នកផ្គត់ផ្គង់និងអ្នកប្រើប្រាស់។

ប្រការ២ ..

កំណត់និយមន័យវាក្យស័ព្ទបច្ចេកទេសប្រើប្រាស់ក្នុងបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសនេះ មានដូចតទៅ៖
- កុងតឺន័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈ: សំដៅដល់ឧបករណ៍ទាំងឡាយណាដែលប្រើប្រាស់សម្រាប់រាស់រាល់បរិមាណចំណុះប្រេងឥន្ធនៈដែលហូរឆ្លងកាត់។

- ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់លើកដំបូង សំដៅដល់ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់លើឧបករណ៍មាត្រាសាស្ត្រថ្មី ឬដែលបានជួសជុលរួចមុនពេលដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់។
- ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ក្នុងពេលប្រើប្រាស់ សំដៅដល់បណ្តាប្រភេទនៃការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ ឧបករណ៍ទម្ងន់ និងរង្វាស់រង្វាល់ដែលបានត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់លើកដំបូងរួចហើយ និងកំពុង ប្រើប្រាស់។
- ស្តង់ដារប្រតិបត្តិ សំដៅដល់ស្តង់ដារថ្នាក់ទី៣ ដែលភាពត្រឹមត្រូវរបស់វាត្រូវបានព្យាសកម្មដោយស្តង់ដារ បន្ទាប់ ឬស្តង់ដារកម្រិតខ្ពស់ជាង។
- បុគ្គល សំដៅដល់នីតិបុគ្គល ឬ រូបវន្តបុគ្គល។
- មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ សំដៅដល់មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចដែលកំណត់ដោយច្បាប់ស្តីពីមាត្រាសាស្ត្រកម្ពុជា។

ប្រការ៣ ..

ក្នុងទំរង់ចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈទាំងអស់ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មុននឹងចរាចរធ្វើពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម អាជីវកម្ម ឬក្រោយពីជួសជុលកែតម្រូវរួចមុនពេលដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់លើកដំបូង និង/ឬត្រួតពិនិត្យក្នុងពេលប្រើប្រាស់ដោយមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរបស់មជ្ឈមណ្ឌលមាត្រាសាស្ត្រជាតិ។ មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ ត្រូវប្រើប្រាស់ស្តង់ដារប្រតិបត្តិ ឬស្តង់ដារកម្រិតខ្ពស់ជាង ធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ទៅតាមនីតិវិធីដែល កំណត់ដោយប្រធានមជ្ឈមណ្ឌលមាត្រាសាស្ត្រជាតិ។

ប្រការ៤ ..

មជ្ឈមណ្ឌលមាត្រាសាស្ត្រជាតិត្រូវធ្វើសេចក្តីជូនដំណឹង កំណត់ពេលវេលា និងទីកន្លែងក្នុងការអនុវត្ត ការងារត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ក្នុងទំរង់ចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈ។

ប្រការ៥ ..

- ក្នុងទំរង់ចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈដែលកាន់កាប់ ឬប្រើប្រាស់ក្នុងសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្ម អាជីវកម្ម សេវាកម្ម ត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ក្នុងពេលប្រើប្រាស់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃច្បាប់ និង បច្ចេកទេសពីមជ្ឈមណ្ឌលមាត្រាសាស្ត្រជាតិនៃក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និង នវានុវត្តន៍។ ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ក្នុងពេលប្រើប្រាស់ត្រូវធ្វើឡើង ០១(មួយ)ដង ក្នុងរយៈពេល ០១(មួយ)ឆ្នាំ។
- មុនពេលអស់សុពលភាពយ៉ាងតិច ០១(មួយ)ខែ បុគ្គលដែលកាន់កាប់ ប្រើប្រាស់ក្នុងទំរង់ចែកចាយ ប្រេងឥន្ធនៈក្នុងការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម អាជីវកម្ម សេវាកម្ម ត្រូវស្នើសុំនៅការិយាល័យច្រកចេញចូលតែមួយ ដែលត្រូវបានកំណត់ ដើម្បីអនុវត្តការងារត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ ហើយត្រូវបង្គុលក្នុងរយៈពេលដោយស្រួលដល់ ការបំពេញភារកិច្ចរបស់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យស្របទៅតាមច្បាប់ស្តីពីមាត្រាសាស្ត្រកម្ពុជា ។

ប្រការ៦ ..

មជ្ឈមណ្ឌលមាត្រាសាស្ត្រជាតិ ត្រូវចាត់បញ្ជូនមន្ត្រីចុះធ្វើអធិការកិច្ចដោយត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ ក្នុងករណីមានពាក្យបណ្តឹង ឬការតវ៉ា ឬការសង្ស័យពីភាពមិនប្រក្រតីនៃក្នុងទំរង់ចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈ។

ប្រការ៧ ..

ប្រភេទកុងទ័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈចែកជាពីរប្រភេទសំខាន់ៗគឺ ៖

- កុងទ័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈដំឡើងតាមស្ថានីយ ឬអនុស្ថានីយ (ដេប៉ូ) ប្រេងឥន្ធនៈ និងកន្លែងចែកចាយផ្សេងទៀត
- កុងទ័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈ (Flow meter) ដែលមានអង្កត់ផ្ចិតទុរយាលើសពី ២៥មម។

ប្រការ៨ ..

ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ត្រូវអនុលោមតាមគោលការណ៍ និងបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសដូចខាងក្រោម៖

១. ការត្រួតពិនិត្យដោយភ្នែកធម្មតាត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់រាល់ចំណុចដូចតទៅ ៖

- ស្រង់ព័ត៌មានពីតារាងលើស្លាកព័ត៌មាន
- ប្រព័ន្ធការពារសុវត្ថិភាព
- ប្រព័ន្ធគ្រឿងបង្ករបស់កុងទ័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈ
- ឈ្មោះពាណិជ្ជនាម
- មើលវិញ្ញាបនបត្រអនុម័តគំរូ ឬវិញ្ញាបនបត្រព្យាសកម្ម

២. លក្ខខណ្ឌនៃការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់របស់កុងទ័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈមានពីរវិធីសាស្ត្រ៖

ក. ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់របស់កុងទ័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈដោយវិធីវាស់ចំណុះ៖

- លក្ខខណ្ឌនៃការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់គឺដោយលំហូរធំ និងលំហូរតូច
- ការគណនារកកម្រិតលំអៀង៖

លំហូរតូច $E = [(I-Q)/Q] \times 100$ ដែល $Q = Q_s - e$

លំហូរធំ $E = [(I-Q)/Q] \times 100$ ដែល $Q = Q_L - e$

ដែល

- E - ជាកម្រិតលំអៀងគិតជា ភាគរយ (%)
- I - ជាចំណុះដែលបង្ហាញដោយកុងទ័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈគិតជា លីត្រ(L)
- Q_s - ជាចំណុះដែលបង្ហាញដោយធុងគំរូនៃលំហូរតូចគិតជា លីត្រ(L)
- Q_L - ជាចំណុះដែលបង្ហាញដោយធុងគំរូនៃលំហូរធំគិតជា លីត្រ(L)
- e - ជាកម្រិតលំអៀងរបស់ធុងគំរូគិតជា លីត្រ(L)
- Q - ជាចំណុះពិតគិតជា លីត្រ(L)

ខ. ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់របស់កុងទ័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈដោយវិធីថ្លឹង៖

- លក្ខខណ្ឌនៃការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់គឺដោយលំហូរធំ និងលំហូរតូច
- ជញ្ជីងគំរូ និងដងស៊ីរេតគំរូប្រើសម្រាប់ថ្លឹង និងវាស់ដងស៊ីរេតរបស់ប្រភេទប្រេង
- ការគណនារកកម្រិតលំអៀង៖

លំហូរតូច $E = [(I-Q)/Q] \times 100$ ដែល $Q = (W_2 - W_1) / (d - 0.0011)$

លំហូរធំ $E = [(I-Q)/Q] \times 100$ ដែល $Q = (W_2 - W_1) / (d - 0.0011)$

ដែល

- E - ជាកម្រិតលំអៀងគិតជា ភាគរយ (%)
- I - ជាចំណុះដែលបង្ហាញដោយកុងទ័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈគិតជា លីត្រ(L)
- W₁ - ជាទម្ងន់ធុងទទេដែលបង្ហាញដោយជញ្ជីងតំរូវគិតជា គីឡូក្រាម(kg)
- W₂ - ជាទម្ងន់ធុងមានប្រេងដែលបង្ហាញដោយជញ្ជីងតំរូវគិតជា គីឡូក្រាម(kg)
- d - ជាដង់ស៊ីតេរបស់ប្រេងដែលអានដោយដង់ស៊ីតេម៉ែត្រគំរូ
- Q - ជាចំណុះពិតគិតជា លីត្រ(L)

ប្រការ៩ ..

កម្រិតលំអៀងអនុញ្ញាតអតិបរមាសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់កុងទ័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈ មានដូចខាងក្រោម៖

- កម្រិតលំអៀងអនុញ្ញាតសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់លើកដំបូងគឺ $\pm 0.5\%$
- កម្រិតលំអៀងអនុញ្ញាតចំពោះការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ក្នុងពេលប្រើប្រាស់គឺ $\pm 1\%$

ប្រការ១០ ..

បន្ទាប់ពីត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ឃើញកម្រិតលំអៀងអនុលោមតាម ប្រការ៩ ខាងលើ មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យត្រូវដាក់សញ្ញាត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់លើម៉ាស៊ីននៃកុងទ័រចែកចាយប្រេងឥន្ធនៈ និងក៏បស្សៀល (seal) លើម៉ាស៊ីនបូមនីមួយៗបញ្ជាក់ពីភាពត្រឹមត្រូវ និងជាការធានាមិនឱ្យមានការកែបន្លំក្រោយពីការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់រួចហើយ។

ប្រការ១១ ..

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងប្រកាសនេះ ត្រូវចាត់ទុកជានិរាករណ៍។

ប្រការ១២ ..

ប្រកាសនេះមានប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

ថ្ងៃ ២០ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០២០ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០២០
 ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២២ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០២០
ទេសរដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងឧស្សាហកម្ម វិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា



កិត្តិសេដ្ឋាបណ្ឌិត បម ប្រសិទ្ធ

- កន្លែងទទួល ៖**
- ឧទ្ធរណ៍យ សម្តេចតេជោនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - ឧទ្ធរណ៍យ សម្តេចក្រឡាហោមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - ឧទ្ធរណ៍យ ឯកឧត្តមកិត្តិនីតិកោសលបណ្ឌិតឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីប្រចាំការ
 - ទីស៊ីភាគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
 - ក្រសួងមហាផ្ទៃ
 - ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
 - ក្រសួងយុត្តិធម៌
 - ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម
 - គ្រប់ក្រសួង ស្ថាប័នជំនាញពាក់ព័ន្ធ
 - រដ្ឋបាលរាជធានី-ខេត្ត
 - គ្រប់អង្គការក្រោមឱវាទក្រសួងនៅថ្នាក់ជាតិ និងថ្នាក់ក្រោមជាតិ
 - ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ